

Klimatrapport 2011

Sigtunahöjden Hotell och Konferens AB



Företagsuppgifter

Sigtunahöjden Hotell och Konferens AB

Kontaktperson är Theo Richter

- Denna rapport täcker verksamhetsåret 2011
- Antal anställda: 30 personer
- Omsättning: 40 MSEK
- Lokalyta: 4 942 kvadratmeter
- Antal logigäster: 13 932
- Antal daggäster: 1179

2010 förvärvades Sigtunahöjden av ägarbolaget Sigtuna Meetings AB med delägarna Lotta Giesenfeld Boman och Björn Jonzon i spetsen. De äger tillsammans med sina respektive i ett familjeföretag både Sigtunahöjden och systeranläggningen Stora Brännbo. Sigtunahöjden var det 10:e hotellet i Norden som blev svanenmärkt redan år 2000. Sigtunahöjden är också medlemmar i IACC:s green star vilket innebär att de uppfyller deras kriterier för arbete med hållbarhet och miljö.

Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LFV Stockholm Arlanda) inleddes ett samarbete 2010 för att bli en klimatneutral destination. Sigtuna Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan, har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan och kompenserar för den del som inte går att förändra på kort sikt.

Nyckeltal

Klimatpåverkan totalt	91,2 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per anställd	3,26 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	2,5 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	18,5 kgCO ₂ e
Energiförbrukning per kvadratmeter	272 kWh
Klimatpåverkan per gäst	5,5 kgCO ₂ e*

* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst



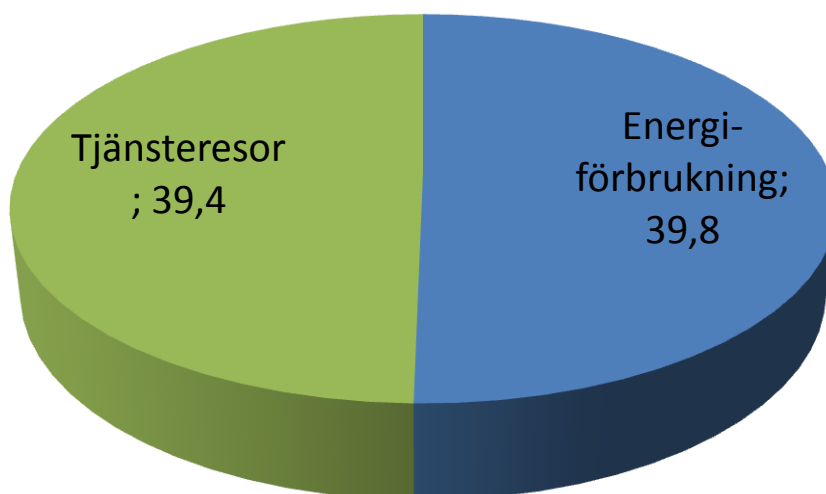
Klimatpåverkan

Klimatpåverkan för 2011 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet, värme, egna bilar samt gasol
- Tjänsteresor: flyg & marktransporter

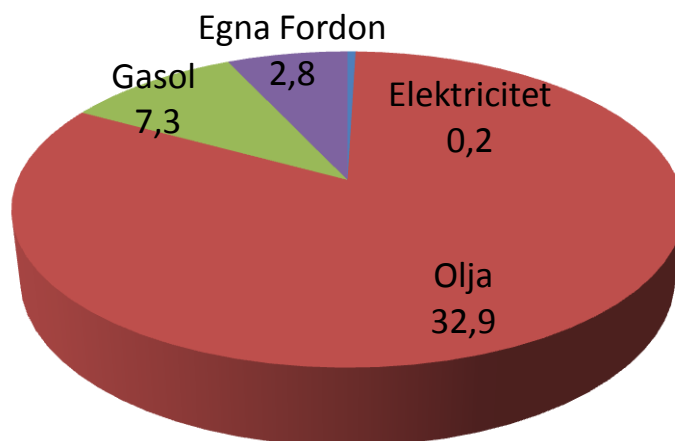
Den totala klimatpåverkan är knappt 80 ton CO₂e, där energiförbrukningen står för drygt hälften. Klimatpåverkan från elanvändningen är i stort noll då en mix av vind/vattenkraftsel används.

Sigtunahöjden Klimatpåverkan 2011 Totalt 79 ton CO₂e



Uppvärmningen är baserad på bergvärme och olja. Bergvärmens gör att energiförbrukningen är relativt låg. Att olja kvarstår i uppvärmningssystemet gör att klimatpåverkan totalt ändå är betydande. Användning av gasol och egna fordon står för ca en fjärdedel av klimatpåverkan inom området energiförbrukning.

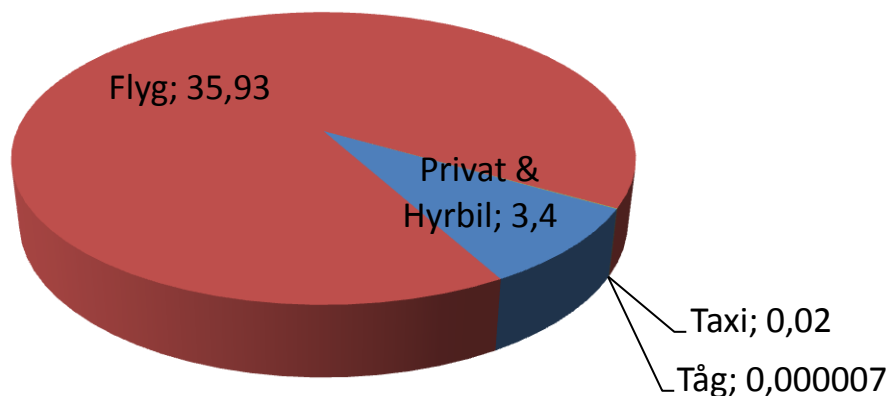
Klimatpåverkan från Energiförbrukning (Ton CO2e)



Om oljan ersattes av annan typ av uppvärmning skulle klimatpåverkan minska. Om den exempelvis ersatts med fjärrvärme så hade klimatpåverkan minskat 30 procent. Om den ersatts med biobrännseleddad panna skulle minskningen vara ännu större.

När det gäller tjänsteresor så står flygresor för ca 90 procent av påverkan. Tågresorna ger en försumbar klimatpåverkan trots att de står för en lika stor andel av antal kilometer som privat & hyrbil.

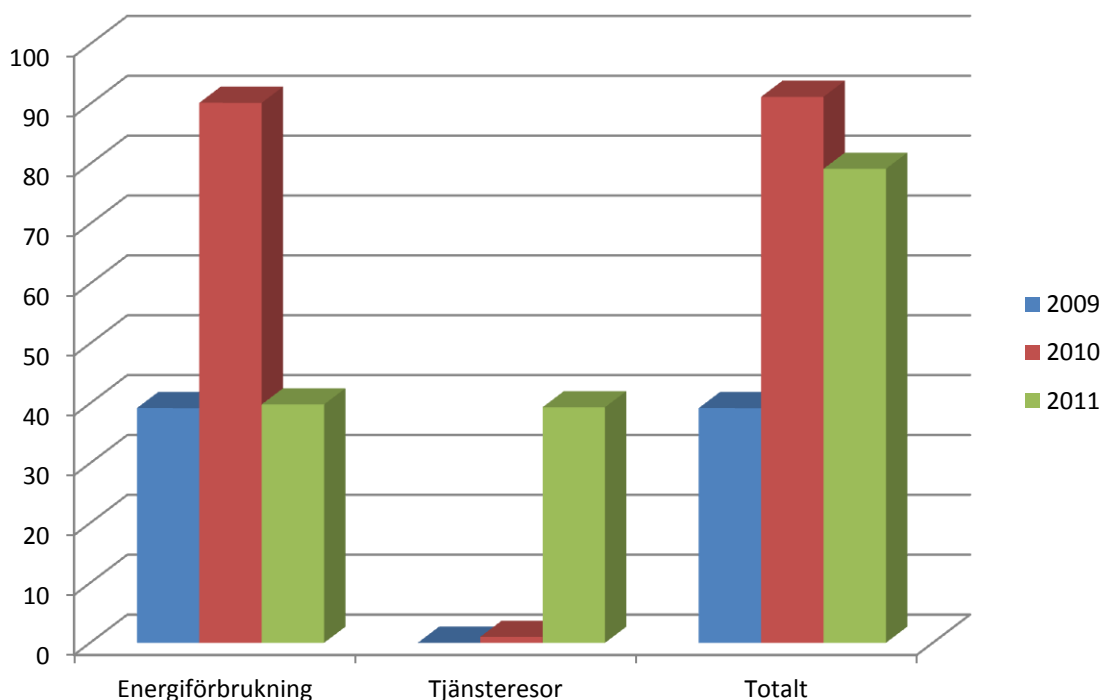
Klimatpåverkan från Tjänsteresor (Ton CO2e)



Jämförelse med tidigare mätningar

Under 2009 gjordes den första klimatuppmätningen. Totala klimatpåverkan var då drygt 39 ton CO_{2e} jämfört med 91 ton CO_{2e} för år 2010 och 79 ton CO_{2e} år 2011. Oljeförbrukningen har minskat avsevärt men samtidigt har klimatpåverkan från flygresor ökat kraftigt.

Historik Klimatpåverkan (Ton CO_{2e})



Sammanfattning & Rekommendationer

Sigtunahöjdens klimatpåverkan, utifrån den avgränsning som gjorts, kommer från energianvändningen och då främst uppvärmningen med olja samt från flygresor.

För att minska denna påverkan kan oljepannan bytas ut mot annan uppvärmning och antalet flygresor och/eller sträckan kan minskas. Vad gäller användningen av gasol, kan användning av biogas undersökas som alternativ. Kan man knyta det till återvinningen av matavfall kan man uppnå intressanta kommunikationsmöjligheter.

För att minska energiförbrukningen och stärka miljöprofilen skulle solvärme för uppvärmning och varmvatten vara intressant att titta närmare på. Det kan också



vara en möjlighet att öka bergvärmens effektivitet då det kan vara möjligt att "ladda" borrhålen under sommarhalvåret. Solvärme är i allmänhet lönsam även utan subventioner. På sikt bör Sigtunahöjden också undersöka möjligheterna till att ha solceller på sin anläggning.

Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget
Klimatanalys_Sigtunahojden_2011.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.

