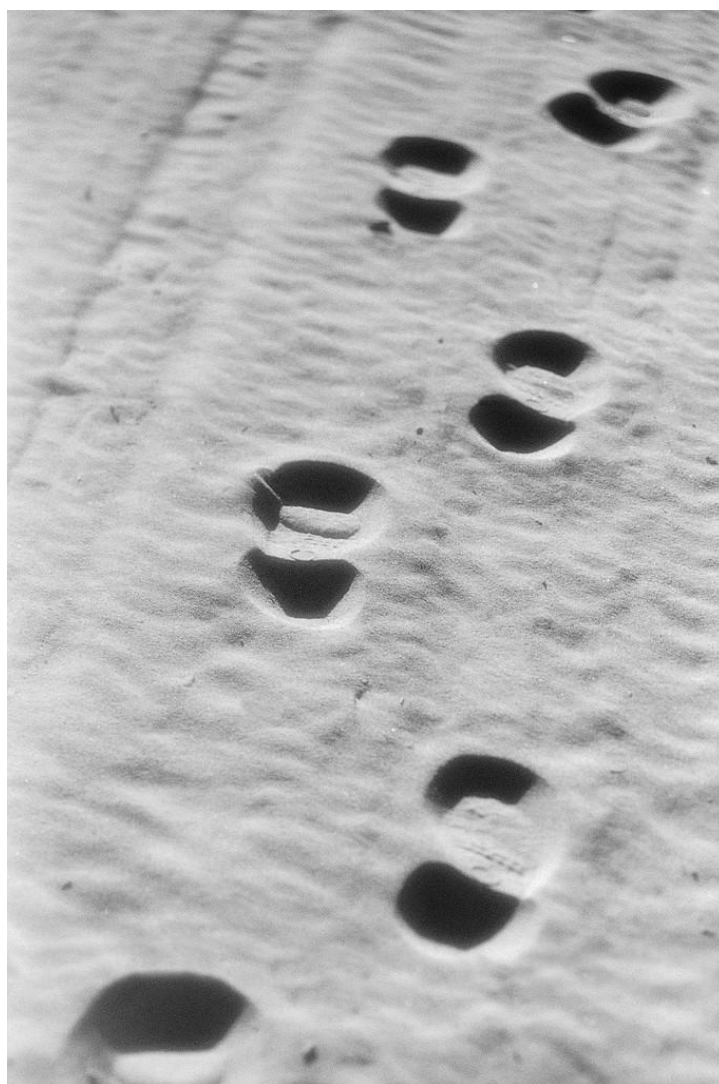


# Klimatrapport 2011

## Destination Sigtuna AB



## Företagsuppgifter

Destination Sigtuna AB

Kontaktperson är Maria Collin

- Denna rapport täcker verksamhetsåret 2011
- Antal anställda: 7 personer
- Omsättning: 8,9 MSEK
- Lokalyta: 180 kvadratmeter

Destination Sigtuna arbetar med att utveckla besöksnäringen i Sigtuna kommun tillsammans med Sigtuna kommun och det lokala näringslivet. Bolaget bildades 1992 och ägs till 23 procent av Sigtuna kommun och till 77 procent av det lokala näringslivet. Destination Sigtuna företräder näringen lokalt samt deltar aktivt i flera lokala, regionala och nationella nätverk. Besöksnäringen i Sigtuna, sett till antal hotellövernattningar, är landets fjärde största.

Destination Sigtuna har tagit initiativ till att skapa en klimatneutral destination. Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LfV Stockholm Arlanda) inleddes samarbetet i februari 2010. Sigtuna/Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan, har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan och kompenserar för den del som inte går att förändra på kort sikt.

## Nyckeltal

Klimatpåverkan	18,8 tonCO <sub>2</sub> e
Klimatpåverkan per anställd	2,7 tonCO <sub>2</sub> e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	2,1 tonCO <sub>2</sub> e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	104 kgCO <sub>2</sub> e
Energiförbrukning per kvadratmeter	439 kWh



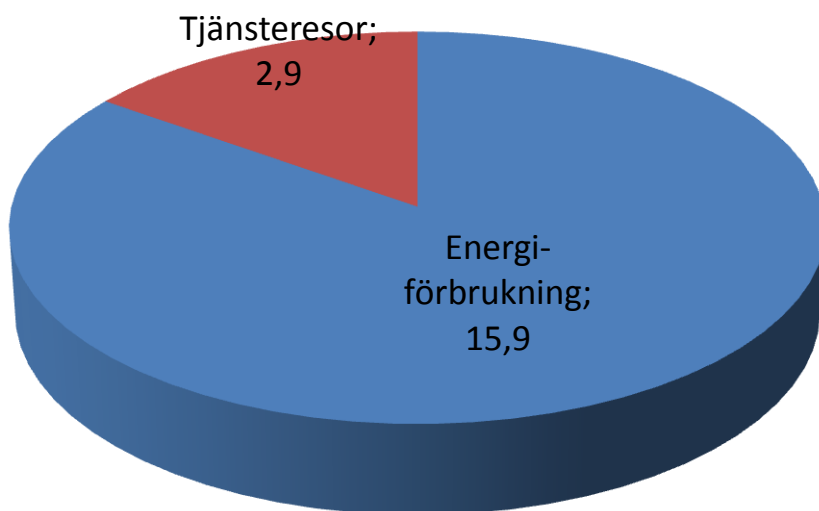
## Klimatpåverkan

Klimatpåverkan för 2011 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet & värme
- Tjänsteresor: flyg & marktransporter

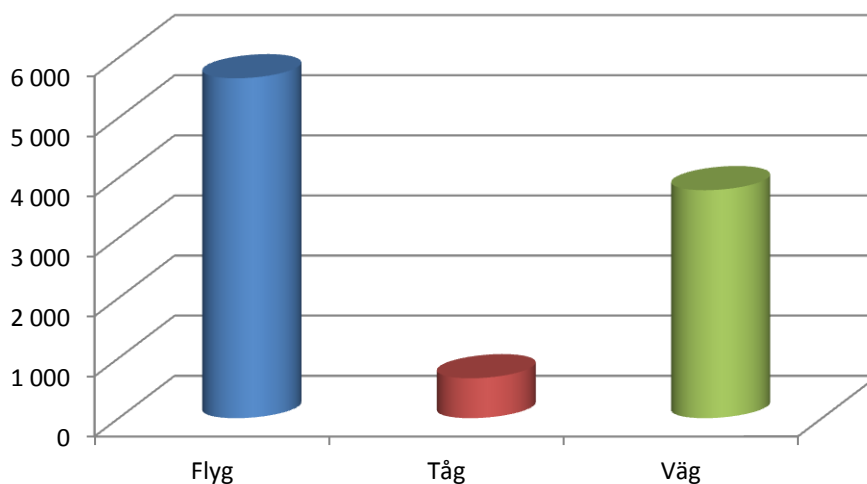
Den totala klimatpåverkan är knappt 19 ton CO<sub>2</sub>e, där energiförbrukningen står för den klart största delen. Destination Sigtuna sitter i den s.k. Drakegården som är en relativt gammal byggnad och som inte heller är energieffektiv. Uppvärmningen är baserad på olja.

### DSAB Klimatpåverkan 2011 ( 19 ton CO<sub>2</sub>e)

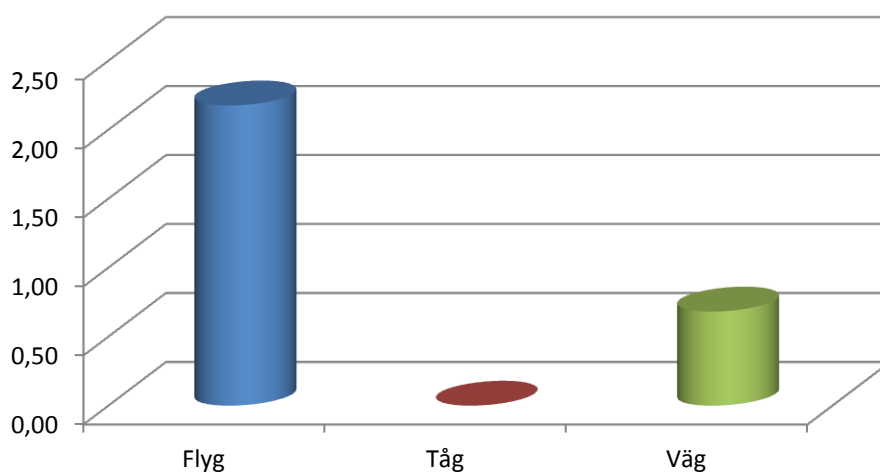


När det gäller tjänsteresor sker den till stor del, sett utifrån sträcka, med flyg. Flyg är det transportslag som har störst påverkan per kilometer och följaktligen står flyg för den dominerande andelen när det gäller klimatpåverkan, över 75 procent. Bilresor svarar för den övriga delen, medan klimatpåverkan från tågresorna är i stort sett noll.

### Tjänsteresor (km)

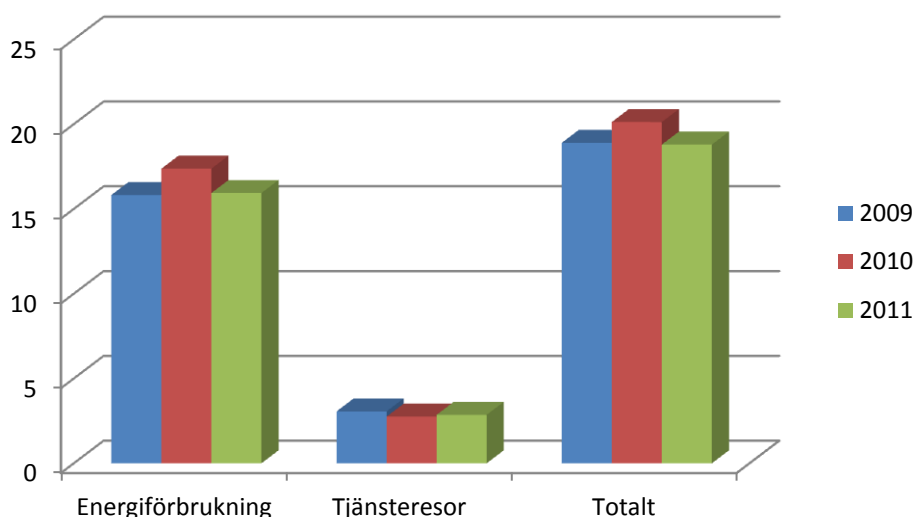


### Klimatpåverkan Tjänsteresor (Ton CO2e)



## Jämförelse med tidigare mätningar

Under 2009 gjordes den första klimatuppmätningen. Under 2010 ökade klimatpåverkan men gick 2011 ned igen. Det förklaras till största del av ändrad energiförbrukning beroende på olika klimatförhållanden mellan åren.



## Sammanfattning & Rekommendationer

Den klart största delen av klimatpåverkan från Destination Sigtunas verksamhet kommer ifrån uppvärmning av lokalen (85 procent). För att minska sin påverkan bör Destination Sigtuna påverka fastighetsägaren att byta ut oljepannan. Dessutom bör energisparåtgärder kunna genomföras vilket ytterligare minskar klimatpåverkan. Energiförbrukningen per kvadratmeter är mycket hög – 439 kWh/år.

När det gäller klimatpåverkan från tjänsteresor skulle ett byte från flyg till tåg innebära en minskning med närmare två ton CO<sub>2</sub>e.

## Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget  
Klimatanalys\_DSAB\_2011.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.

