

Klimatrapport 2014

Ibis Styles Stockholm Arlanda Airport



Kontaktinformation:

Jens Johansson

jens.johansson@uandwe.se

Företagsuppgifter

Ibis Styles Stockholm Arlanda Airport, kontaktperson är Lars Ålund
Denna rapport täcker verksamhetsåret 2014.

- Antal anställda: 21 personer
- Omsättning: 33,8 MSEK
- Lokalyta: 2 480 kvadratmeter
- Antal logigäster: 50 910
- Antal daggäster: -

Ibis Styles är beläget vid Arlanda Flygplats. Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LFV Stockholm Arlanda) inleddes ett samarbete 2010 för att bli en klimatneutral destination. Sigtuna Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan, har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan och kompenserar för den del som inte går att förändra på kort sikt.

Under 2014 har bland annat dessa åtgärder genomförts:

- Förbättrat rutiner kring återvinning
- Förbättrat kontrollen av rumstemperaturer och justerat mer regelbundet

Nyckeltal

	2014	2013	2012	2011	
Klimatpåverkan totalt	93,7	73,0	85,7	32,7	ton CO2e
Klimatpåverkan per anställd	4,5	3,5	4,0	1,6	ton CO2e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	2,8	2,4	2,6	1,4	ton CO2e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	37,8	29,4	34,6	13,2	kg CO2e
Klimatpåverkan per gäst	1,8	1,6	1,8	0,9	kg CO2e*
Energiförbrukning	244	249	243	237	kwh/kvm

* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst

Klimatpåverkan

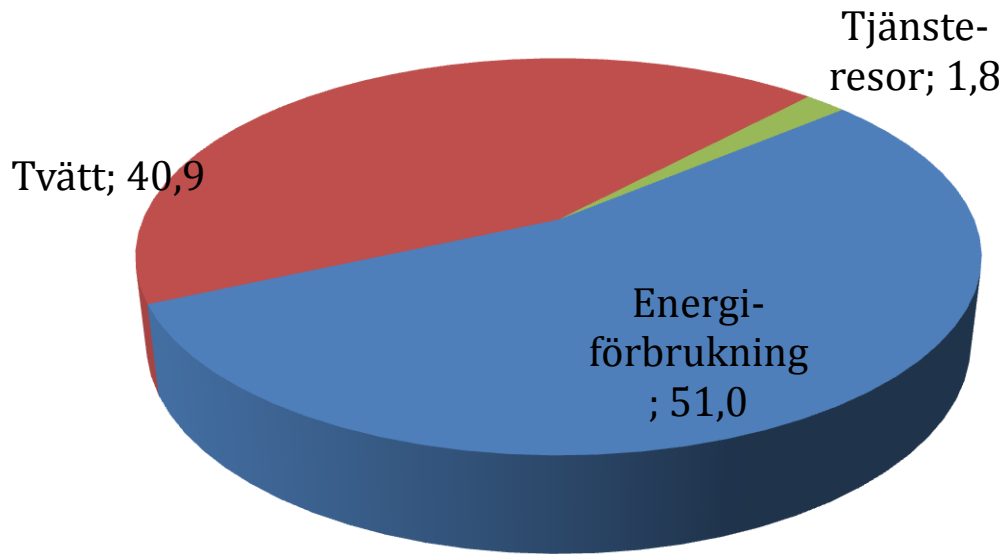
Klimatpåverkan för 2014 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet, värme, egna bilar samt gasol
- Eventuell förbrukning av köldmedia
- Tjänsteresor - flyg & marktransporter
- Extern tvätt

Område	Inkluderad i beräkningarna
Uppvärmning	X
Elektricitet	X
Tjänsteresor	X
Arbetspendling	
Tjänstefordon	X
Mat	
Extern tvätt	X
Byggnation	
Inköpt material exkl mat	
Avfallshantering	
Städ/rengöring	
Transporter/Bud	
Övr. leverantörer	

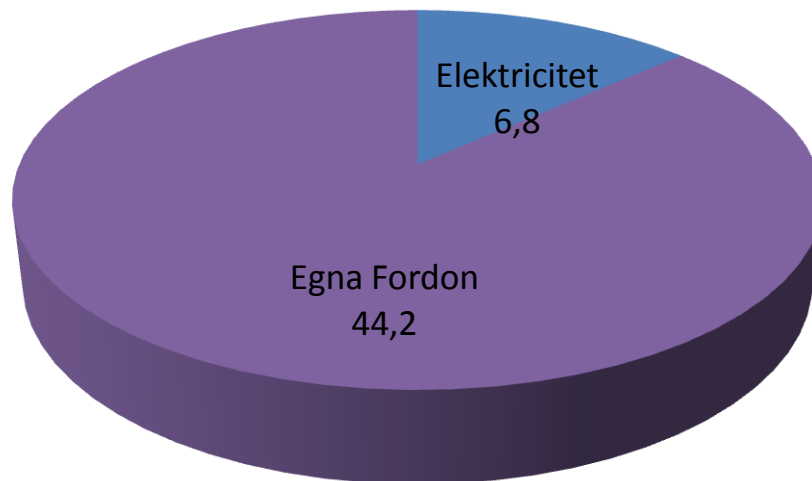
Den totala klimatpåverkan är knappt 94 ton CO₂e. Sett till klimatpåverkan per gäst är klimatpåverkan relativt låg, 1,8 kg CO₂e/gäst, men en ökning från föregående år. Tvätt och egna fordon står för den övervägande delen. Klimatpåverkan från elanvändningen är liten då Bra Miljöval elektricitet används sedan mars 2010. Från 2014 tar vi dock med hela livscykelpåverkan från elproduktionen vilket gör att påverkan ökar något.

Ibis Arlanda Klimatpåverkan 2014 Totalt 94 ton CO₂e

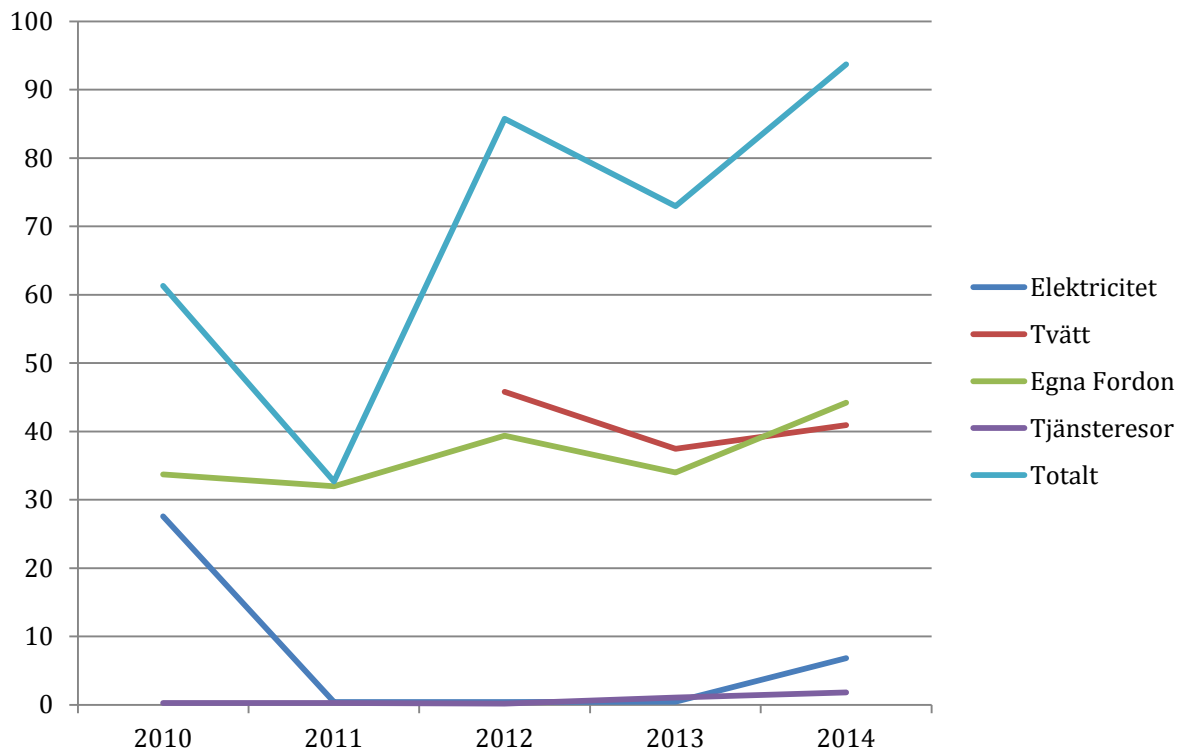


När det gäller tjänsteresor så har ett fåtal flygresor genomförts.

Klimatpåverkan från Energiförbrukning



Ibis byggdes ut under 2011 med 38 nya hotellrum. Extern tvätt och användningen av shuttlebussen är dominerande sett till klimatpåverkan båda har ökat sedan föregående år. Då antalet gäster också ökat hänger dessa ökningar ihop. Ökningen kopplat till elektricitet är av beräkningsteknisk karaktär och inte kopplat till en reell ökning. Totalt har klimatpåverkan ökat sedan föregående år med 21 ton CO₂e eller 28 procent.



Sammanfattning & Rekommendationer

Ibis stora källor, utifrån den avgränsning som gjorts, för sin klimatpåverkan är dieseldrivna fordon (shuttlebuss) samt extern tvätt.

När det gäller de dieseldrivna fordonen så bör Ibis undersöka möjligheten att övergå till exempelvis biogasdrivna fordon. En biogasmack finns på Arlanda vilket gör det enkelt att övergå till detta bränsle. Detta skulle ge en betydande minskning av klimatpåverkan.

På kort sikt bör ibis genomföra andra åtgärder såsom ecodrivingkurser och eluppvärmning av fordon på morgnarna.

Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget
Klimatanalys_ibis_2014.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.